

عمادة البحث العلمي Deanship of Scientific research

تفاصيل البحث:

عنوان البحث

: تثبيط التآكل الحمضي للصلب بواسطة بعض المكابيات.

الوصف

: تستخدم الأنفاق للمساعدة في حل مشكلات السير و لتسهيل حركة المرور. و من المعلوم أن كل ما يدخل النفق يجب أن يخرج منه و هذا ينطبق على المركبات و كذلك التلوث الناتج عنها. كما يمثل التلوث الناتج من المركبات خطرا كبيرا علي جميع ركاب تلك المركبات و كذلك على السكان في المناطق القريبة من الأنفاق. يستعرض التقرير الحالي الأنشطة التي تم تنفيذها خلال السنة الأولى من عمر المشروع. و التي تعنى بتطوير نموذج حسابي لمحاكاة تراكم الملوثات داخل الأنفاق، قام فريق البحث بإعداد نموذج تحليلي و تمت مقارنة نتائجه مع نموذج حسابي ثنائي الأبعاد باستخدام برنامج FLUENT بهدف المقارنة و استشراف أوجه القصور و معالجتها، كما قام فريق البحث بإعداد نموذج حسابي ثلاثي الأبعاد لتركم الملوثات في الأنفاق، كما قام فريق البحث بتصنيع و تركيب نموذج تجريبي لنفق في معامل قسم الهندسة الحرارية و تقنية تحلية المياه و بذلك تختتم هذه المرحلة من المشروع.

نوع البحث

: بحث مدعم

سنة البحث

: 1409

تاريخ الاضافة على الموقع

: Wednesday, April 30, 2008

الباحثون:

اسم الباحث (عربي)

بشير أحمد عبد الغني سعد

سعد الله قاري عزيز

عباس عباس العوضي

اسم الباحث (انجليزي)

باحث رئيسي

باحث مشارك

باحث مشارك

نوع الباحث

المرتبة العلمية

دكتور

دكتور

البريد الالكتروني

عدد زيارات هذه الصفحة: 5

SHARE